
ВЕЛОРУКОВОДСТВО.
КАК АДАПТИРОВАТЬ
ГОРОД ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ
И САМОКАТОВ

Ездить или кататься?

Велосипед или самокат?

По тротуару или по дороге?



Мы перемещаемся по маршрутам



Семеновское озеро

Пять углов

Долина уюта

Памятник защитникам
Заполярья

Морской порт

Мурманск
молл

Временная велодорожка
по проезжей части

Временная велодорожка
по тротуару

Планирование маршрутов



Соединение
мест главных
активностей
в городе

Совмещение
и разделение
потоков

Инфраструктура,
прощающая
ошибки

Предсказуемость
условий
движения =
ощущение
безопасности

Связность
сети

Минимальные
затраты

Планирование маршрутов



**Прямолинейный
путь**



**Наиболее
безопасный путь**



**Возможен
к обустройству
с минимальными
затратами**

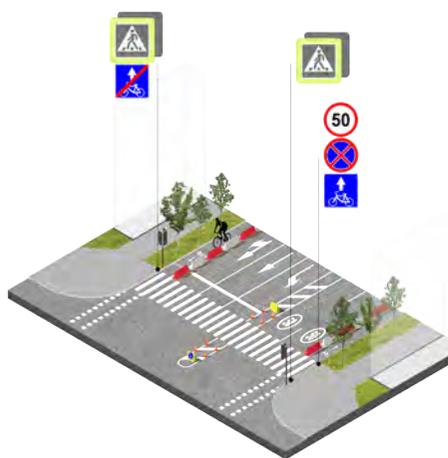
Планирование участков велосипедных маршрутов



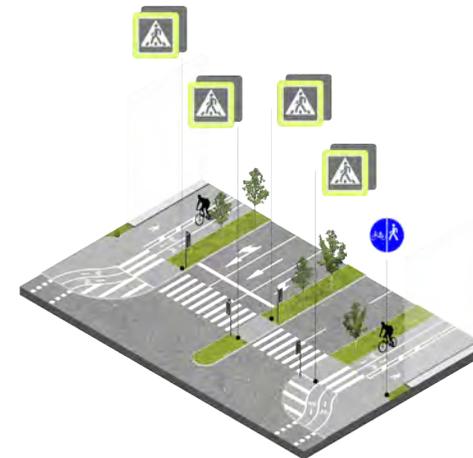
Местная улица
с велосипедной зоной
и парковочными
местами



Магистральная улица
районного значения
с защищенными
велосипедными
полосами и парковкой

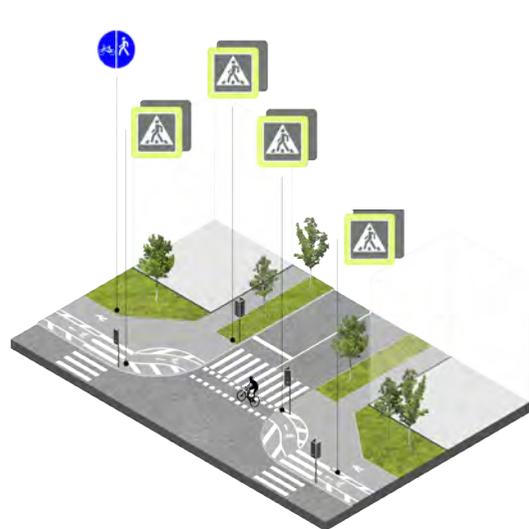


Магистральная улица
общегородского
значения
с защищенными
велосипедными
полосами

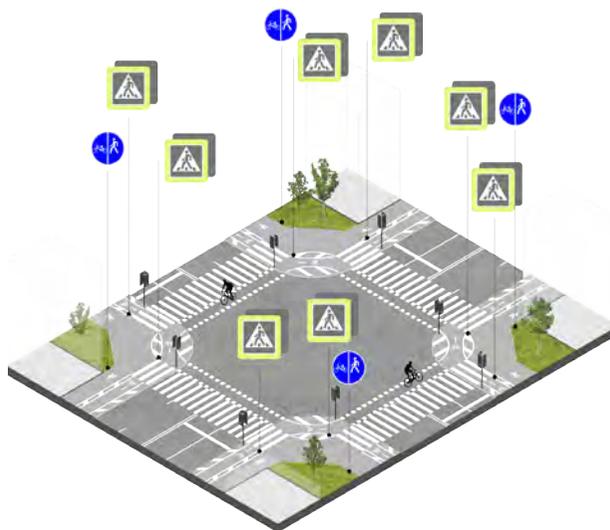


Магистральная улица
общепешеходного
значения
с велопешеходными
дорожками

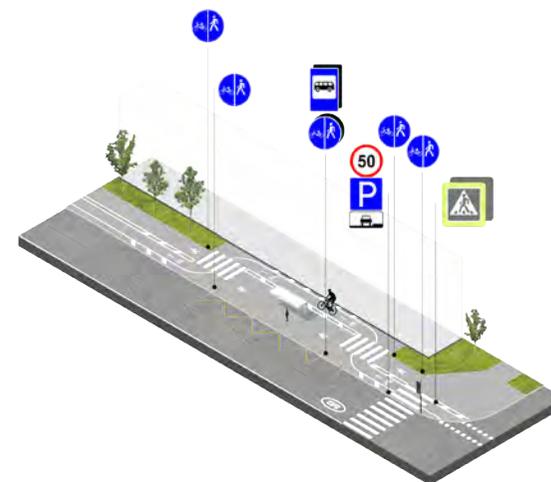
Планирование участков велосипедных маршрутов



Пересечение
велопешеходной дорожки
с примыкающей улицей



Организация маневров
по кольцевой схеме



В обход остановочного
пункта

Что делать муниципалитету?

1

**Подготовка программы
по созданию
быстровозводимой
велосипедной инфраструктуры**

2

**Введение временной
организации движения**

3

**Эксплуатация временной
инфраструктуры**

4

**Обустройство постоянной
инфраструктуры**

Уже реализуют



1. Южно-Сахалинск



2. Мурманск



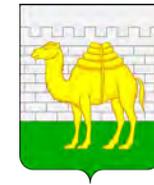
3. Дербент



4. Москва

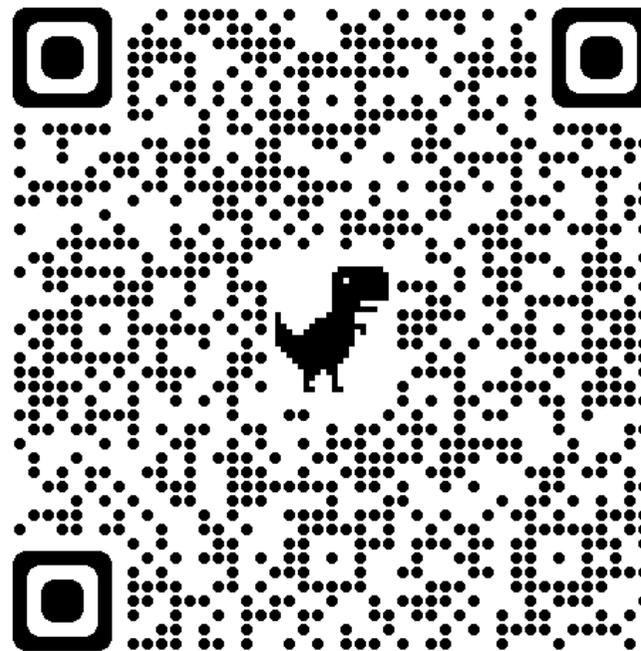
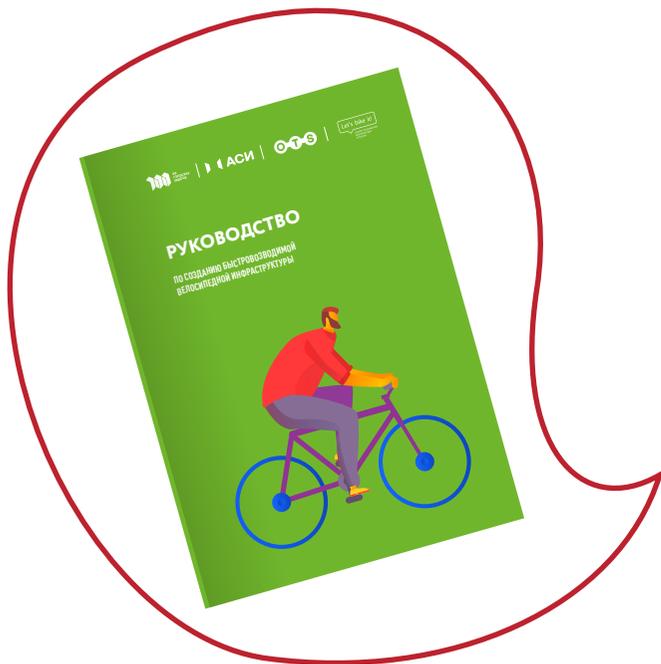


5. Волоколамск



6. Челябинск

Руководство по созданию быстровозводимой велосипедной инфраструктуры



2021 год

Кратное увеличение количества поездок и единиц проката велосипедов и самокатов.

80% поездок на самокате имеют транспортный характер.*

Самокаты не только транспорт последней мили, но и часть транспортной инфраструктуры города.



*По данным компании Whoosh

Новое время — новое руководство

Велоруководство. Как адаптировать город для велосипедов и самокатов



Впервые систематизировано в едином документе

1

Размещение парковок для велосипедов и СИМ, в том числе виртуальных

2

Механизм вовлечения жителей в проектирование велоинфраструктуры как элемента транспортной системы города

3

Типовые решение элементов обустройства инфраструктуры и алгоритмы выбора

4

Рекомендации по всепогодной эксплуатации велоинфраструктуры

5

Освещение мероприятий по созданию велоинфраструктуры в СМИ и социальных сетях

Презентация велоруководства

