



СИСТЕМА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

О проекте «Стрелка»



Проект ЕТК «Стрелка» был запущен в 2015 году в рамках инвестиционного соглашения между Правительством Московской области, ГУП МО «Мострансавто» и ОАО «Универсальная электронная карта».



- Повышение качества пассажирских перевозок на территории Субъекта Федерации
- Обеспечение возможности безналичной оплаты проезда во всех транспортных средствах региона
- Снижение доли наличных денежных средств
- Создание эффективной транспортной системы регионального уровня
- Внедрение современных автоматизированных технологий контроля оплаты проезда

Проект «Стрелка» Платежные средства



Карта «Стрелка»



Льготная карта



Карта школьника и учащегося



Льготная карта «Стрелка» позволяет пассажиру Подмосковья осуществлять поездки по тарифам карты «Стрелка» с 50%-ой скидкой, но не более 200 поездок в месяц.

Льготные карты «Стрелка» позволяют учащемуся значительно экономить на проезде. Первые 35 поездок оплачиваются с 50%-ой скидкой от [тарифа](#) по карте «Стрелка». Начиная с 36-ой поездки скидка составляет 99%. Ежемесячно доступна оплата не более 200 поездок.

Карта «Стрелка» Программа лояльности для пассажиров



Первые
10 поездок

Дешевле на 30% от базового
тарифа за наличный расчет

Каждые последующие
10 поездок

Увеличивают Дисконт на 7%

С 51-ой поездки

Дисконт = 35%

Карта «Стрелка» Уникальная сеть пополнения



> 2 тыс
ТОЧЕК ПРОДАЖ



> 24 тыс
ТОЧЕК ПОПОЛНЕНИЯ

Карта «Стрелка» Льготные карты



- Начиная с 19.02.2018 граждане, имеющие право на преимущества по оплате проезда, могут приобрести единую транспортную карту «учащегося» и «льготная» подав соответствующее заявление через Региональный портал государственных услуг Московской области
- Получить карту можно в любом центре «Мои документы» на территории области

Проект «Стрелка» Прием банковских карт



- Московская область – первый Субъект Федерации в России, где банковской картой можно оплатить проезд во всех транспортных средствах общественного транспорта общего пользования на территории региона
- Доля платежей банковскими картами на май 2022 составляет более 50 %



**ОПЛАТА ПРОЕЗДА
БАНКОВСКИМИ КАРТАМИ
ВО ВСЕХ ВИДАХ ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**



Проект «Стрелка» Оборудование транспортных средств



- Стационарные валидаторы для автобусов средней и большой вместимости
- Мобильные терминалы для коммерческих перевозчиков



Штрих-М
4 200 автобусов



AQSI-5F, New8210
10 500 автобусов

Проект «Стрелка» Наличные билеты – в настоящее время неприменимо в Московской области



СТАЦИОНАРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

1



Обратитесь к водителю

2



Оплатите проезд, получите билет с QR-кодом

3



Поднесите билет к считывателю QR-кодом вверх

4



Поездка оплачена



МОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ

1



Обратитесь к водителю или кондуктору

2



Оплатите проезд, получите билет

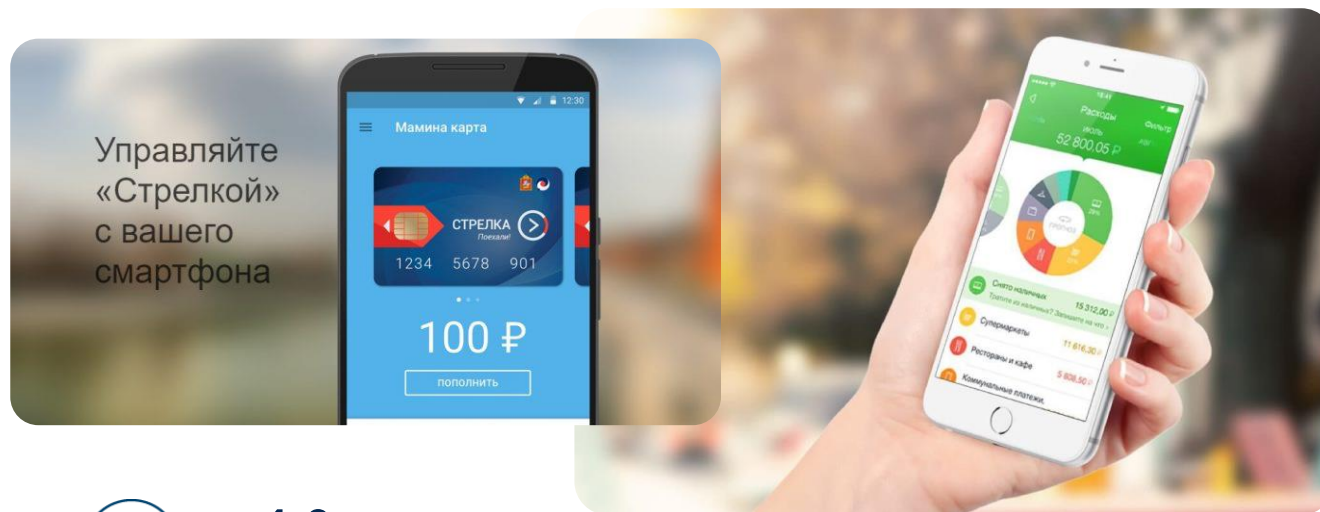
3



Поездка оплачена



Проект «Стрелка» Мобильное приложение



> 1,6 млн

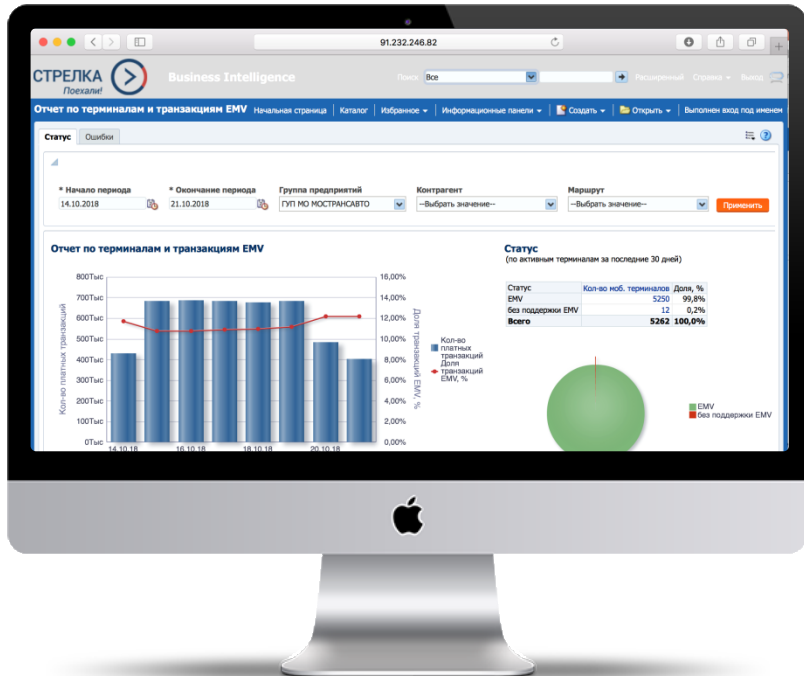
ПОЛЬЗОВАТЕЛИ ЛИЧНОГО КАБИНЕТА И
МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ



> 71 тыс

ПОЛЬЗУЮТСЯ УСЛУГОЙ
АВТОПЛАТЕЖ ОТ СБЕРБАНКА

Проект «Стрелка» Система мониторинга и отчетности



- Мониторинг транзакционной активности
- Максимальная детализация:
 - Перевозчик
 - Маршрут
 - Транспортное средство
 - Водитель/кондуктор
 - Тип платежного средства
- Отчеты о продаже транспортных карт
- Отчеты по агентам пополнения
- Расчет субсидий по льготным проездным

Проект «Стрелка»

Ключевые показатели



> 2,3 млн
КАРТ РЕАЛИЗОВАНО



> 331 тыс
РЕАЛИЗОВАНО КАРТ
«СТРЕЛКА» + «ТРОЙКА»
«ТРОЙКА» + «СТРЕЛКА»



> 7,6 тыс
РЕАЛИЗОВАНО БРЕЛОКОВ
«СТРЕЛКА» + «ТРОЙКА»



> 1 млн
АКТИВНЫХ КАРТ

Проект «Стрелка»

Ключевые показатели



> 1 млрд

ПОЕЗДОК
ПО КАРТАМ



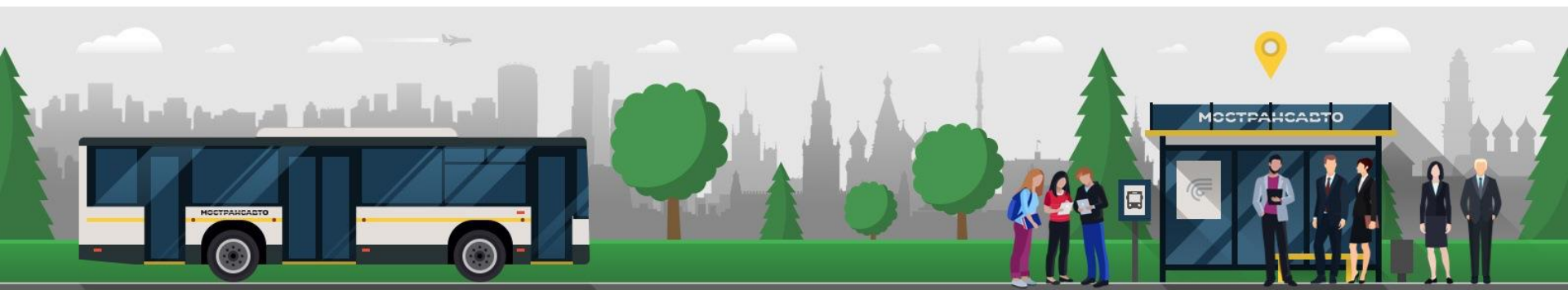
100%

ДОЛЯ БЕЗНАЛИЧНОГО ОБОРОТА В
СИСТЕМЕ



> 4,3 млрд руб

ЭКОНОМИЯ ПассаЖИРОВ БЛАГОДАря
СИСТЕМЕ СКИДОК



Проект «Стрелка»

Все транспортные средства в регионе



> 5 тыс
АВТОБУСОВ АО
«МОСТРАНСАВТО»



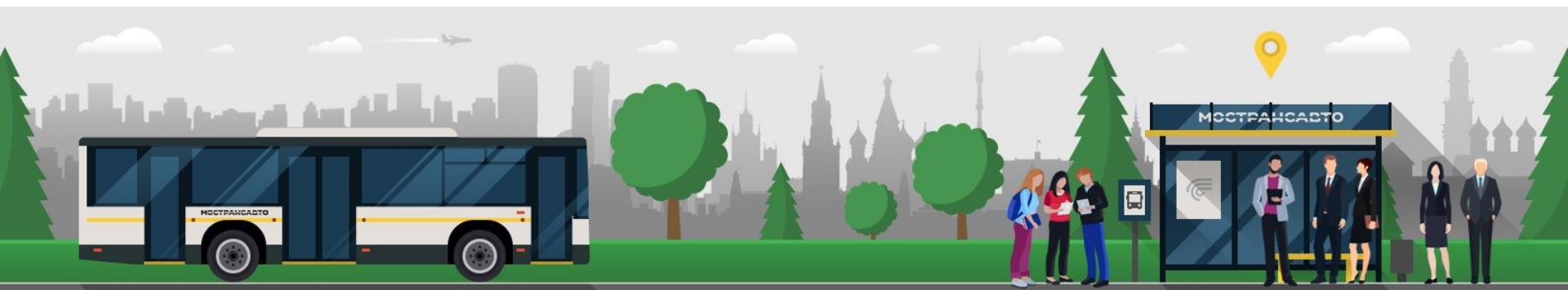
> 120
КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
ПОДМОСКОВЬЯ



ЭЛЕКТРИЧКИ



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



Прием карты Тройка в Московской области

Прием Тройки запущен на всех маршрутах Московской области

Московская область - первый регион, принимающий транспортную карту другого субъекта

1	Маршрутов	> 2 тыс.
2	Автобусов	> 9 тыс.
3	Совершено поездок	> 12,2 млн
4	Поездок в будний день	> 60 тыс.
5	Лояльность <i>(увеличение скидки на 7% после каждой 10 поездки)</i>	Запущена с 23.07.2021

