

**ГОВОРЯЩИЙ
ГОРОД**

SPEAKING CITY

**ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ
ГОРОДСКОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**



Цифры – номера слайдов, с которых начинаются разделы. Содержание можно кликать

3. Общая информация о системе

- «Говорящий город»® как единая система
- Какие проблемы решает система
- Для кого предназначена система
- Устройства пользователей системы

8. Транспортная инфраструктура

- Решение для остановочных павильонов
- Решение для общественного транспорта
- Видео работы системы на общественном транспорте

15. Пешеходная инфраструктура

- Решение для регулируемых пешеходных переходов
- Видео работы системы на регулируемых пешеходных переходах

19. Городская инфраструктура: здания и сооружения

- Решение для зданий и сооружений
- Вход в здание или сооружение
- Внутренние помещения здания или сооружения
- Видео работы системы на зданиях и сооружениях

25. Выгоды от внедрения

- Общие выгоды
- Актуальность в условиях пандемии COVID-19
- Помощь в выполнении требований органов власти
- Выполнение Целей устойчивого развития ООН

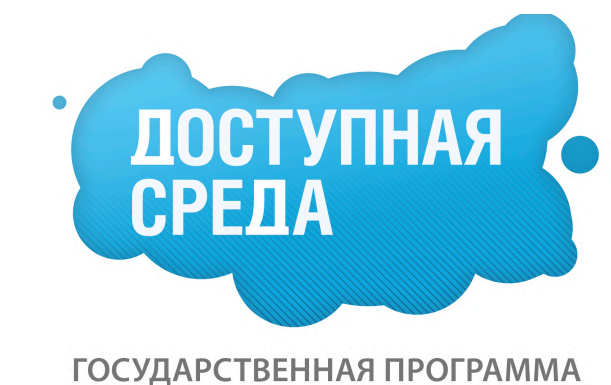
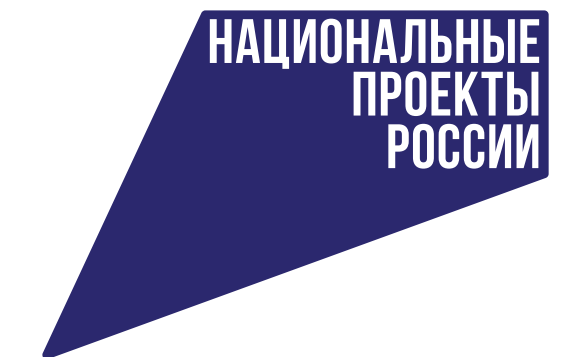
32. Отличие от конкурентов

- Конкурентные преимущества
- Конкурентный анализ
- Инновационность
- Сертификация

38. Текущее состояние проекта

- Количество оборудованных объектов
- География эксплуатируемого оборудования
- Награды проекта
- Партнеры проекта

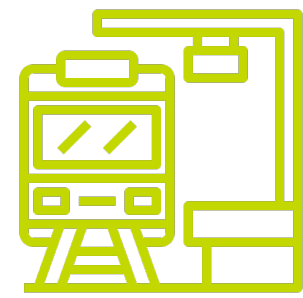
43. Контакты



В этом разделе дана общая информация о том, что такое система «Говорящий город»®.
Все ссылки кликабельны

4. «Говорящий город»® как единая система
5. Какие проблемы решает система
6. Для кого предназначена система
7. Устройства пользователей системы

«Говорящий город»® – система радиоинформирования и звукового ориентирования, повышающая доступность городской и транспортной инфраструктуры. С её помощью люди с ограниченной мобильностью могут комфортно и самостоятельно передвигаться в городской среде



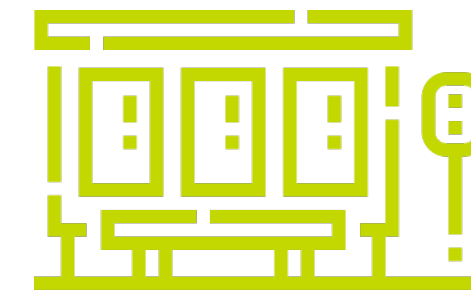
Ж/д транспорт

Ж/д вокзалы, остановочные пункты, станции и вестибюли метрополитенов



Наземный транспорт

Любые виды наземного общественного транспорта: автобусы, троллейбусы, трамваи



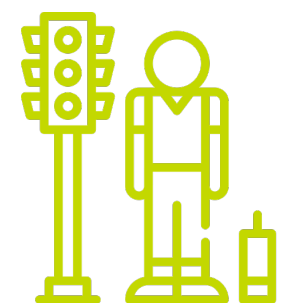
Остановки

Любые виды остановочных павильонов наземного общественного транспорта



Здания и сооружения

Социальные и медицинские учреждения, учреждения культуры, учебные заведения, объекты ритейла, интеграция с «умными домофонами» на жилых домах



Пешеходные переходы

Оснащение пешеходных светофоров на регулируемых пешеходных переходах



Другие виды переходов

Любые типы надземных и подземных пешеходных переходов

КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕШАЕТ СИСТЕМА

5



Инвалиды по зрению, инвалиды-колясочники, люди с другими нарушениями опорно-двигательного аппарата, пожилые граждане с проблемами зрения и инватуристы не могут самостоятельно, комфортно и безопасно пользоваться общественным транспортом, объектами городской и транспортной инфраструктуры, а также переходить улицы

Причины:



Низкое качество городской среды: только 26,9%* городов в России признаны комфортными для проживания



Недостаточный уровень доступности транспортной и городской инфраструктуры: только 20%** транспортной и 67%*** социальной инфраструктуры в России приспособлены для людей с инвалидностью



Недостаточный уровень безопасности пешеходных переходов: за 9 месяцев 2021 г. на пешеходных переходах было совершено около 9800**** ДТП с пешеходами: 3070 – на регулируемых, 6730 – на нерегулируемых. Увеличилось количество ДТП, число погибших и раненых

Последствия:



Около 7 500 000***** человек в России не могут полноценно включиться в социальную и экономическую жизнь

Источники данных:

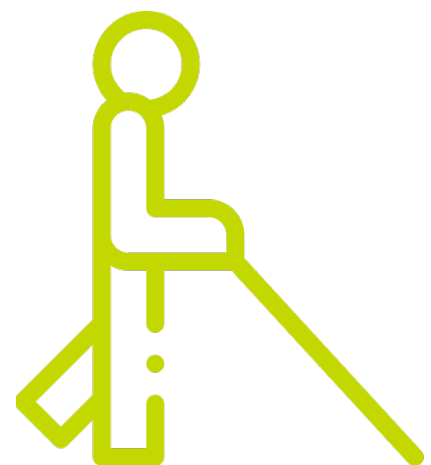
*Министерство строительства и ЖКХ РФ

**Общероссийское объединение пассажиров

***Министерство труда и социальной защиты РФ. Отчет о ходе реализации и об оценке эффективности государственной программы РФ «Доступная среда»

****ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения МВД России»

*****Федеральная служба государственной статистики, Федеральный реестр инвалидов, Министерство здравоохранения РФ, Собственные расчеты компании



Люди с нарушением зрения



Инвалиды-колясочники



Люди с другими нарушениями опорно-двигательного аппарата



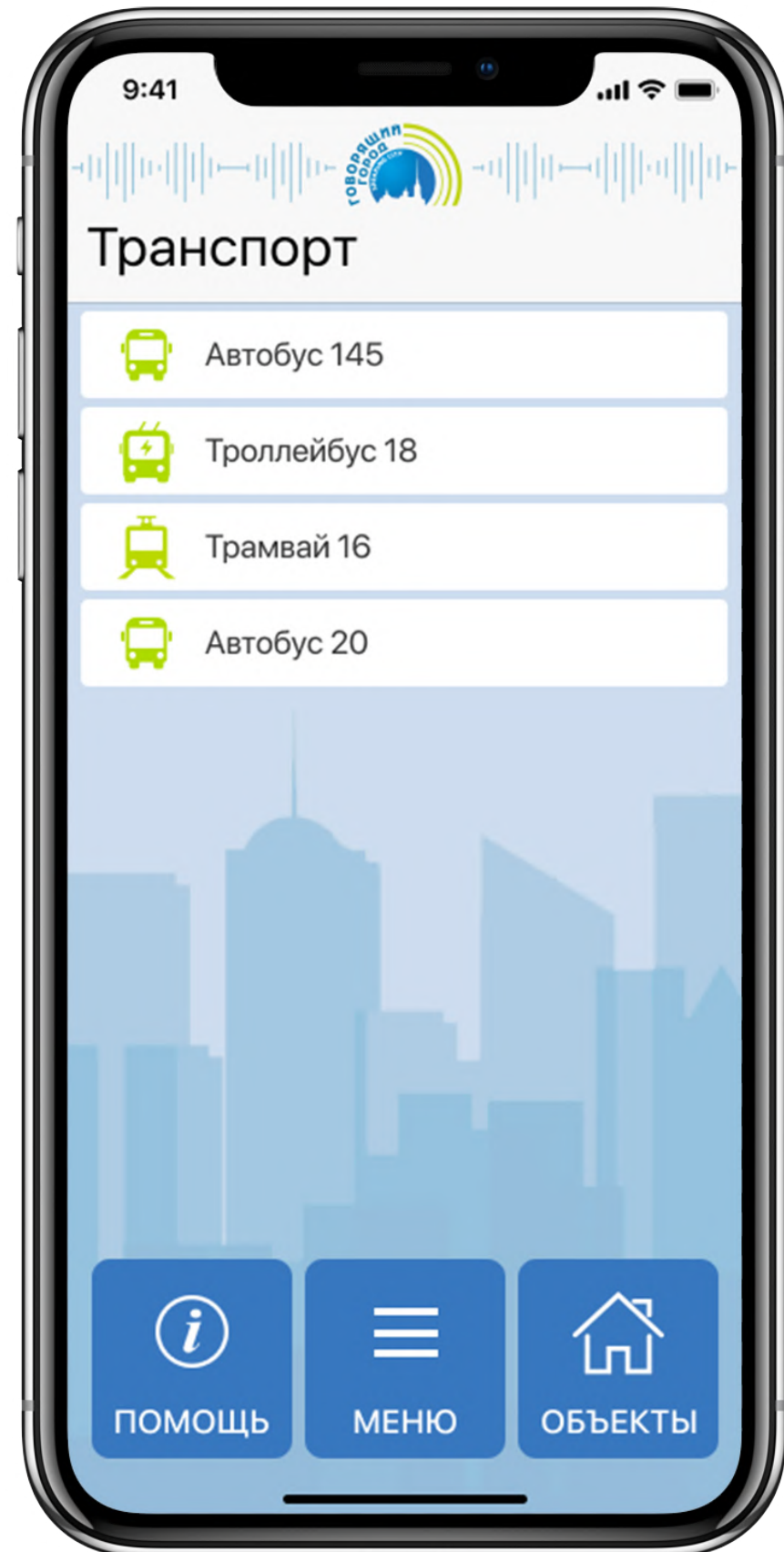
Пожилые люди



Представители других маломобильных групп населения

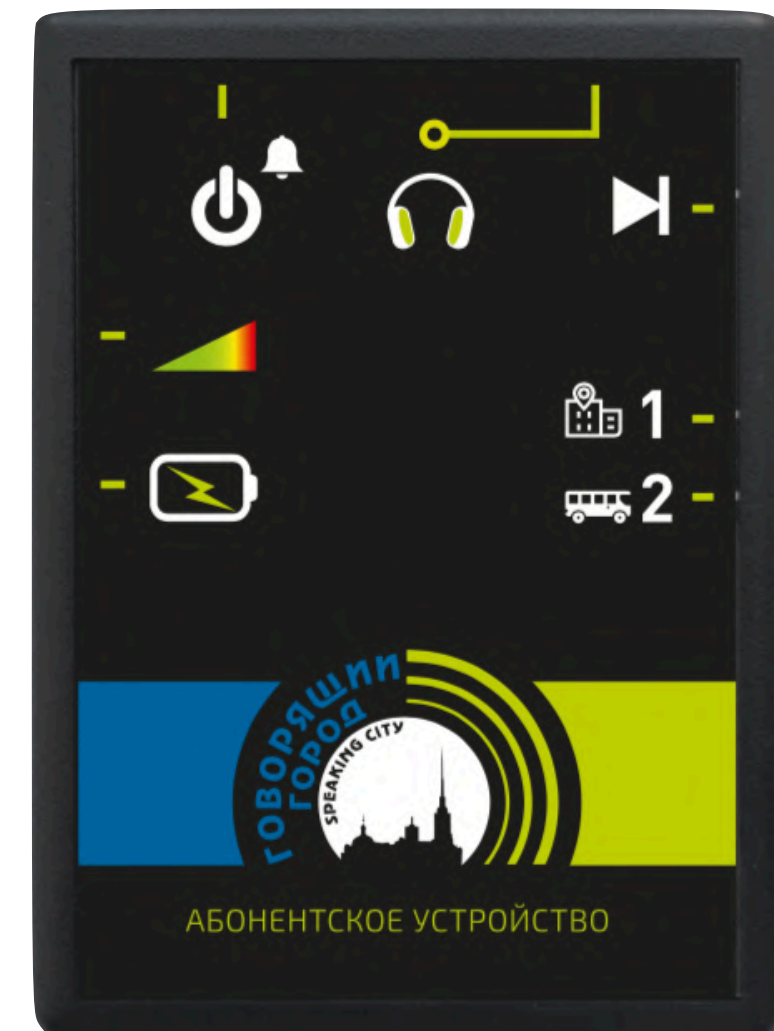


Инватуристы



Смартфон с бесплатным приложением «Говорящий город»®

ИЛИ



Абонентское устройство

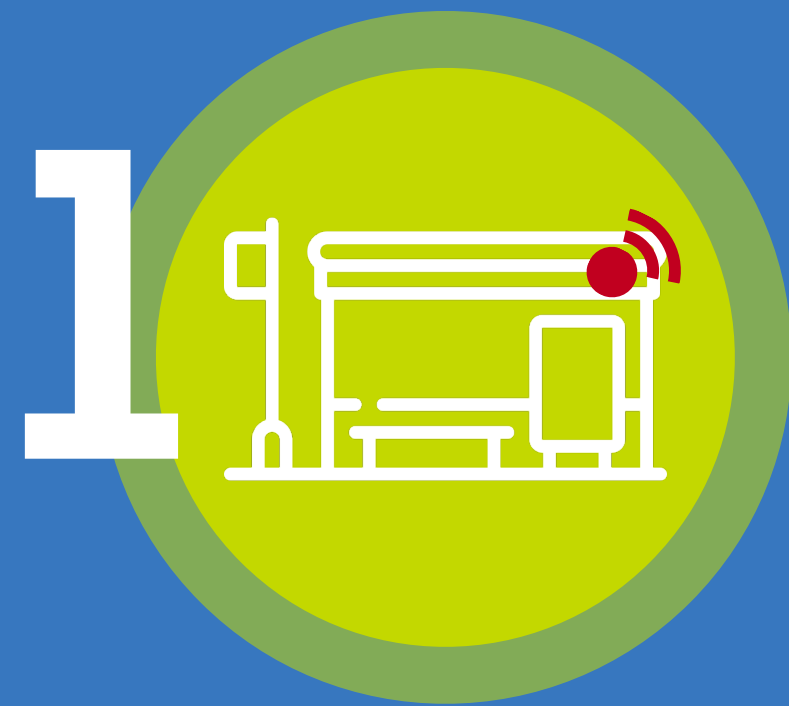
В этом разделе вы узнаете, где применяется «Говорящий город»® в транспортной инфраструктуре, и как он повышает качество и безопасность перевозок.

Все ссылки кликабельны

[9. Решение для остановочных павильонов](#)

[11. Решение для общественного транспорта](#)

[14. Видео работы системы на общественном транспорте](#)



1
На остановочный павильон
устанавливаются
радиотрансивер и звуковой маяк



2
В зоне действия оборудования
пользователь с помощью своего устройства
получает информацию о наименовании
остановки, об останавливающихся на ней
транспортных средствах, о направлении
их движения и о времени их прибытия –
по расписанию или online. Последнее – при
условии, если сервер системы «Говорящий
город» получает такую информацию от
регионального сервера информирования
пассажигов



3
Пользователь включает звуковой маяк,
чтобы определить местоположение
остановки. Ожидая транспорт,
пользователь получает информацию
только о тех транспортных средствах,
которые останавливаются на остановке,
где он активировал сигнал «Вызов»

РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОСТАНОВОЧНЫХ ПАВИЛЬОНОВ

ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- Автобусная остановка «Центральный дом культуры ВОС»
- Автобус №818 к станции метро «Динамо», №64 к Стадиону «Лужники»
- Электробус №т43 прибудет через 3 минуты, т65 – через 7 минут

УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

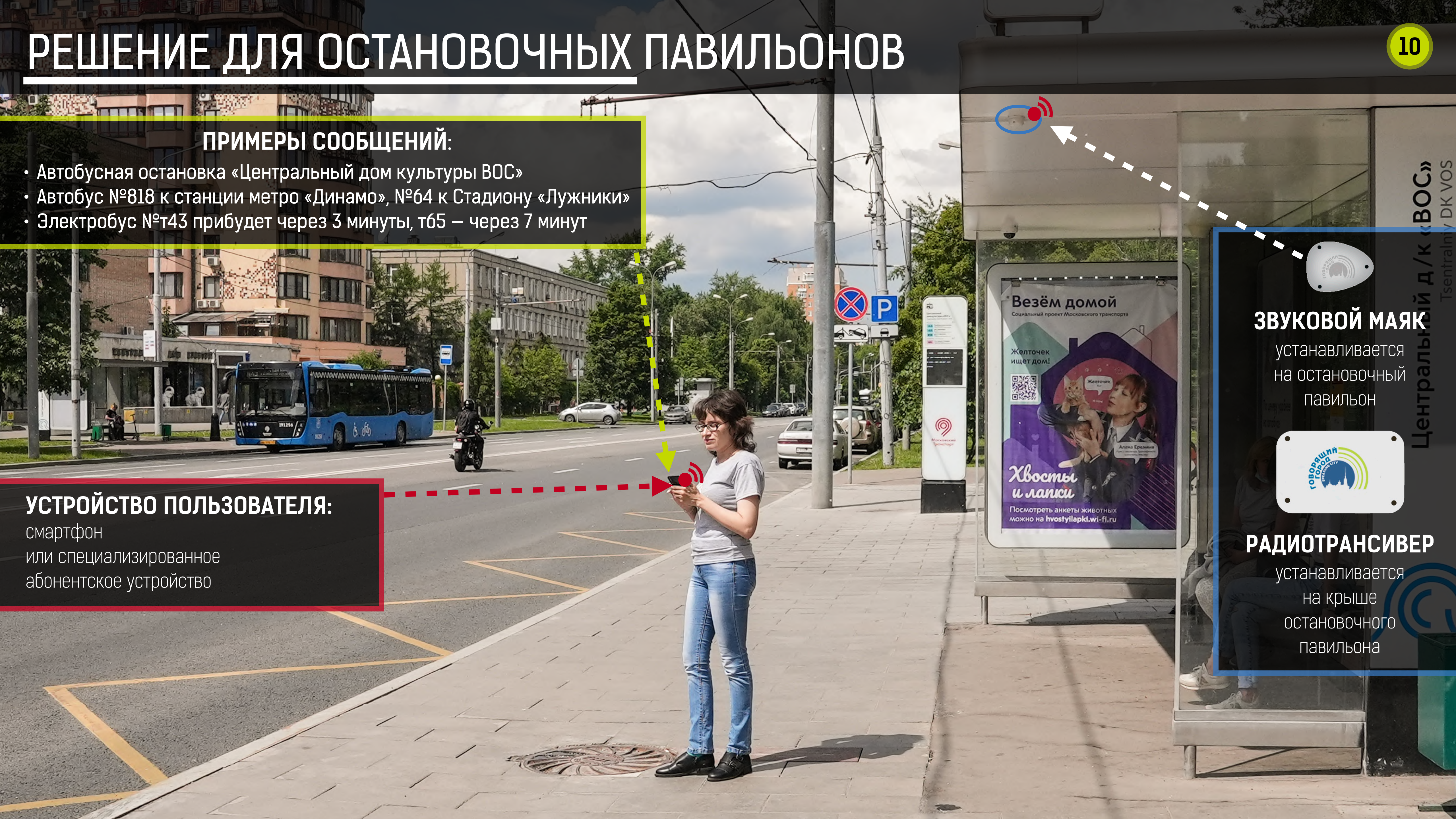
смартфон
или специализированное
абонентское устройство

ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается
на остановочный
павильон

РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается
на крыше
остановочного
павильона





1 На транспортное средство устанавливаются радиотрансивер, пульт водителя и звуковой маяк

2 В зоне действия оборудования пользователь с помощью своего устройства получает информацию: тип, номер, текущее направление и положение дверей (двери закрыты/посадка разрешена) транспортного средства, подъезжающего к остановке

3 Пользователь заранее сообщает водителю о намерении совершить посадку или высадку. На общем дисплее водителя или на специализированном пульте системы появляется информация о типе инвалидности пассажира: инвалид или инвалид-колясочник. После остановки транспорта и открытия дверей пользователь активирует звуковой маяк для определения местонахождения входной двери

ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- Троллейбус №31 в направлении «проспект Добролюбова»
- Двери закрыты/Посадка разрешена

УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

смартфон
или специализированное
абонентское устройство

ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается
над входной дверью

РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается
в салоне

ПУЛЬТ ВОДИТЕЛЯ

устанавливается
в кабине водителя

Интерактивное взаимодействие с водителем

При подаче пользователем сигнала «Вызов» на общем дисплее водителя или на дисплее специализированного пульта системы отображается одно из сообщений:



Внимание! Садится инвалид!
Внимание! Выходит инвалид!



Внимание! Садится колясочник!
Внимание! Выходит колясочник!



ВИДЕО РАБОТЫ СИСТЕМЫ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

https://www.youtube.com/watch?v=JlfAYEZ_e7s&t=16s



В этом разделе вы узнаете, как «Говорящий город»® повышает доступность и безопасность регулируемых пешеходных переходов.

Все ссылки кликабельны

16. Решение для регулируемых пешеходных переходов

18. Видео работы системы на регулируемых пешеходных переходах



1 На пешеходный светофор устанавливается устройство звукового и голосового сопровождения зеленого сигнала пешеходного светофора с сигналом ориентации – «ТРИОЛЬ»



2 Оно через динамик сообщает пешеходам наименование улицы, которую можно переходить, и предупреждает об окончании зеленого сигнала светофора
Громкость сообщений и сигналов регулируется в зависимости от времени суток и дней недели – вплоть до полного отключения с позднего вечера до раннего утра



3 Если устройство отключена, то пользователь получает сообщение: «Звуковое дублирование сигналов светофора временно отключено. Для кратковременного включения нажмите кнопку «Вызов». Затем он может включить устройство на 2 цикла работы светофора

РЕШЕНИЕ ДЛЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

17

ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- Переход Большого проспекта Петроградской стороны разрешен
- Заканчивайте переход
- Звуковое дублирование сигналов светофора временно отключено. Для кратковременного включения нажмите кнопку «Вызов»
- Светофор временно отключен. Будьте осторожны!

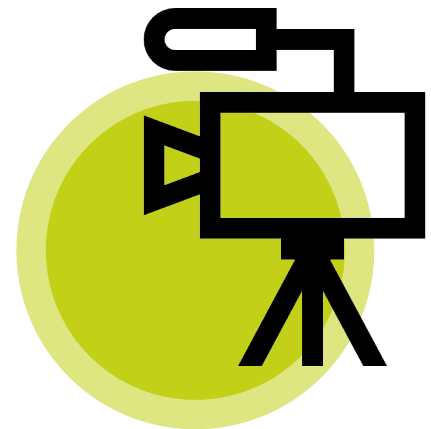
УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

специализированное абонентское устройство



«ТРИОЛЬ»

устанавливается на пешеходный светофор



Репортаж телеканала «Санкт-Петербург» о «говорящих светофорах»

- <https://topspb.tv/news/2019/10/29/zhurnalistam-prodemonstrovali-govoryashie-svetofory-s-distancionnym-upravleniem/>



О системе «Говорящий город»® на пешеходных переходах

- <https://www.youtube.com/watch?v=4PJnVXx3x0o>

В этом разделе вы узнаете, как «Говорящий город»® повышает доступность и качество сервиса учреждений.

Все ссылки кликабельны

[20. Решение для зданий и сооружений](#)

[21. Вход в здание или сооружение](#)

[22. Внутренние помещения здания или сооружения](#)

[24. Видео работы системы на зданиях и сооружениях](#)



1 На здание устанавливаются радиотрансивер и один или более звуковых маяков

2 В зоне действия оборудования пользователь с помощью своего устройства получает информацию об объекте и особенностях подхода к нему, неслышно для окружающих: наличие ступеней, пандусов, как открывается входная дверь, основные пути движения после входа и т.д.

3 Пользователь включает звуковой маяк для определения точного направления движения. Также он может подать сигнал ответственному сотруднику о необходимости получить помощь при входе. Это альтернатива кнопке вызова персонала

ВХОД В ЗДАНИЕ ИЛИ СООРУЖЕНИЕ

ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

1. **сообщение:** Вход в храм, Спас на Крови, через турникеты. Звуковой маяк, на кабине администратора.
2. **сообщение:** После прохода ограды, двигайтесь до турникетов, вдоль бордюра справа, десять метров. Звуковой маяк, за турникетами, на два метра правее. Дождитесь помощи администратора.
3. **сообщение:** После турникетов, лестница 4 ступени вверх, через 4 метра, прямо. Двери в храм, через два метра. Левая створка, открывается на себя, ручка, в виде кольца, справа.

УСТРОЙСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

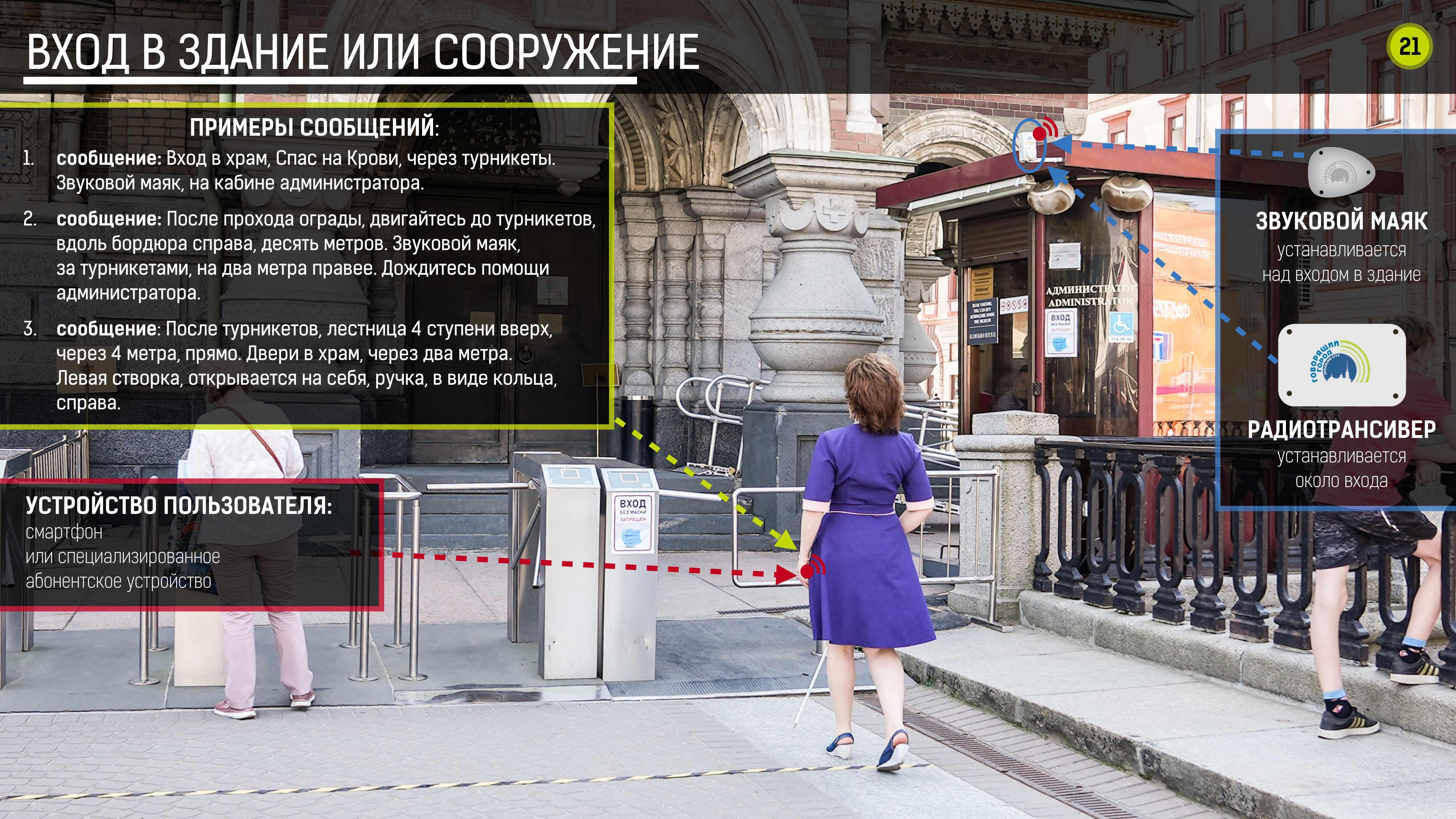
смартфон
или специализированное
абонентское устройство

ЗВУКОВОЙ МАЯК

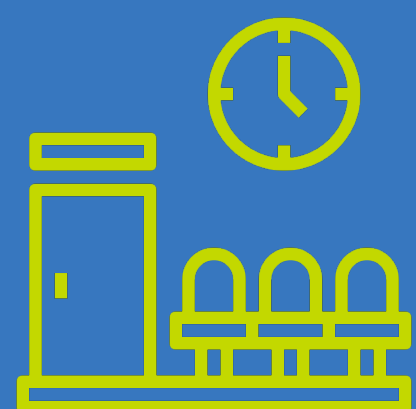
устанавливается
над входом в здание

РАДИОТРАНСИВЕР

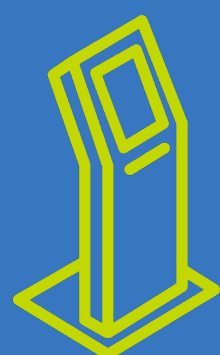
устанавливается
около входа



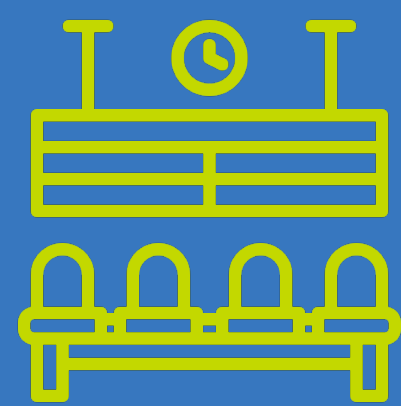
Внутри здания на объекты также устанавливается инфраструктурное оборудование: радиотрансиверы и подключенные к ним звуковые маяки. Например:



кабинеты



электронные
киоски



зоны прохода



лифты

Объекты могут быть объединены в группы с одним радиотрансивером и несколькими (до 4-х) звуковыми маяками, каждый из которых устанавливается на отдельный объект

Такие решения удешевляют оснащение здания



В зоне действия оборудования пользователь с помощью смартфона или специализированного абонентского устройства:



Получает по радиоканалу, неслышно для окружающих, информацию:

- об одиночных объектах;
- о перечне объектов в группе;
- о каждом из объектов группы.

Также пользователь получает информацию об особенностях подхода к каждому объекту



Затем он включает звуковой маяк для определения точного направления движения



ЗВУКОВОЙ МАЯК

устанавливается над объектом интереса



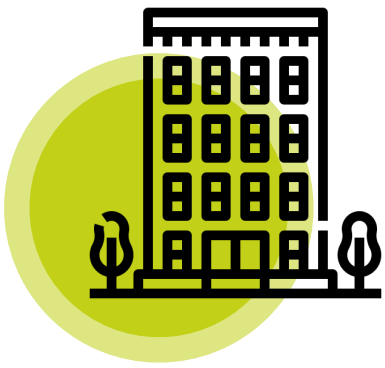
РАДИОТРАНСИВЕР

устанавливается на стену



ПРИМЕРЫ СООБЩЕНИЙ:

- 1. сообщение:** Проход к переходу в хирургический корпус. Звуковой маяк над проходом.
- 2. сообщение:** В коридоре с обеих сторон кабинеты, остерегайтесь открытия дверей. Держитесь правой стороны, вдоль поручня.



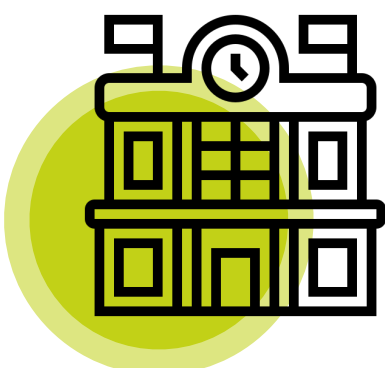
Интеграция системы с «умными» домофонами «Дом.ru»

- <https://www.youtube.com/watch?v=wdtSVQOGqKI>



Работа системы в Санкт-Петербургском театре музыкальной комедии

- <https://www.youtube.com/watch?v=HNrwUhK-ybQ&t=1s>



Работа системы на Московском вокзале СПб:

- https://www.youtube.com/watch?v=8L-_fD8RlcU



Работа системы в «Райффайзенбанке»:

- <https://www.youtube.com/watch?v=1zCe0bz9bgY>

В этом разделе вы узнаете, какие выгоды получит учреждение, город или регион при внедрении «Говорящего города»®.

Все ссылки кликабельны

[26. Общие выгоды](#)

[27. Актуальность в условиях пандемии COVID-19](#)

[28. Помощь в выполнении требований органов власти](#)

[31. Выполнение Целей устойчивого развития ООН](#)



Улучшение качества городской среды



Повышение доступности городской и транспортной инфраструктуры



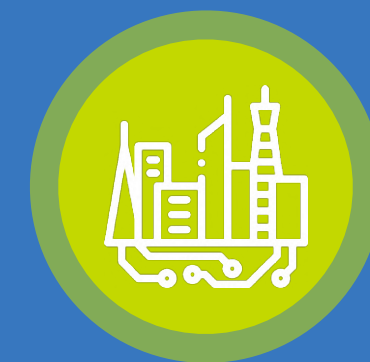
Снижение количества ДТП с пешеходами



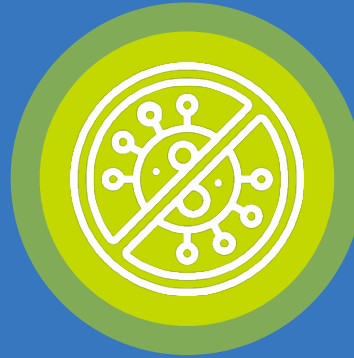
Повышение туристической привлекательности отдельного объекта, города или региона



Снижение уровня распространения COVID-19



Улучшение имиджа организации, города или региона посредством использования «умных» технологий



Оснащение общественного транспорта, объектов транспортной и городской инфраструктуры системой поможет снизить распространение COVID-19

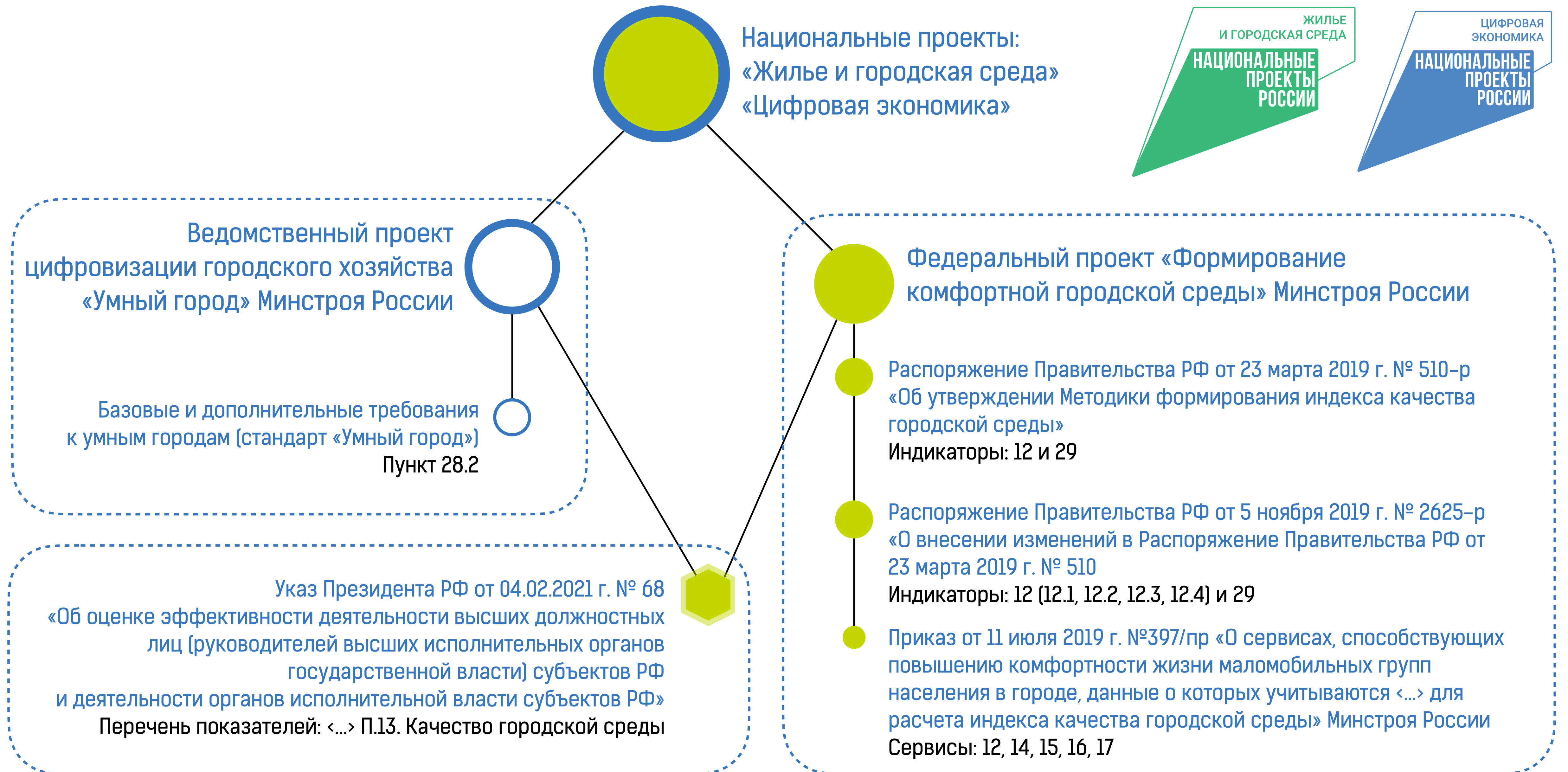


При применении системы представителям маломобильных групп населения (МГН) не нужно контактировать с другими людьми при самостоятельном передвижении:

- система обеспечит 100%-ное информирование пользователей об общественном транспорте, остановочных павильонах, пешеходных переходах, различных зданиях и сооружениях
- звуковое ориентирование позволит точно определить необходимое направление движения к объекту интереса без обращения за помощью к посторонним людям

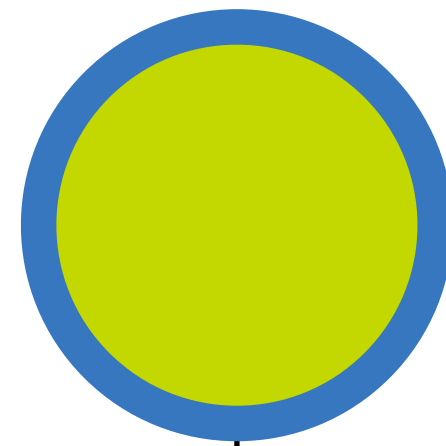


Представители МГН входят в группу риска, так как они чаще страдают хроническими заболеваниями!

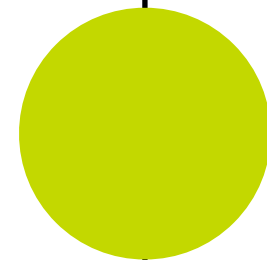




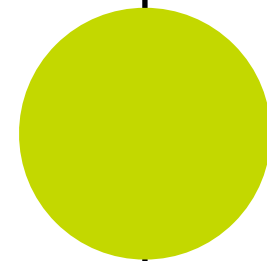
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА



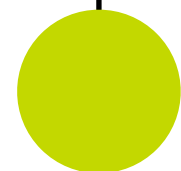
Государственная программа «Доступная среда»
Министерство труда и социальной защиты РФ, Министерство транспорта РФ,
Министерство просвещения РФ



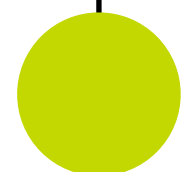
Постановление Правительства РФ от 29 марта 2019 г. № 363
«Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда»



Постановление Правительства РФ от 28 декабря 2019 г. № 1932
«О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Доступная среда»



Подпрограмма 1. «Обеспечение условий доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения»



ОМ 1.2. «Содействие реализации мероприятий субъектов Российской Федерации в сфере обеспечения доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения»



Целевые показатели и индикаторы программы: 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13



СВОД ПРАВИЛ
59.13330.2020.

СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения
Пункты: 6.3.1, 6.5 (6.5.2, 6.5.3), 8.3.3, 8.4.27, 8.6.14



СВОД ПРАВИЛ
136.13330.2012.

Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения (с Изменением N 1).
Пункты: 4.3.3, 5.6, 9.1, 10.1.2, 10.3 (10.3.1, 10.3.2, 10.3.3, 10.3.4)



ОДМ
218.2.007-2011.

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)
Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.
Пункты: 6.3.1, 6.4.1, 6.4.13, 6.6.9, 7.4.6, 10.9, 11.1 (11.1.1, 11.1.2, 11.1.3), 11.3 (11.3.1, 11.3.2, 11.3.3, 11.3.4, 11.3.5, 11.3.6, 11.3.7)



ГОСТ Р
59431-2021

Национальный стандарт Российской Федерации
«Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения. Технические требования. Методы испытаний»

«Говорящий город»® помогает бизнесу и государству достичь следующих Целей устойчивого развития ООН

Повсеместная ликвидация нищеты во всех её формах

1 ЛИКВИДАЦИЯ НИЩЕТЫ



3 ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ



Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте

Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов

11 УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ



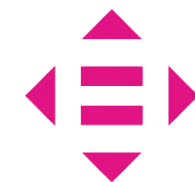
4 КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Обеспечение всеохватного и справедливого качественного образования и поощрение возможности обучения на протяжении всей жизни для всех

Снижение уровня неравенства внутри стран и между ними

10 УМЕНЬШЕНИЕ НЕРАВЕНСТВА



9 ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА



Создание прочной инфраструктуры, содействие обеспечению всеохватной и устойчивой индустриализации и внедрению инноваций

В этом разделе вы узнаете, чем «Говорящий город»® отличается от конкурентов.
Все ссылки кликабельны

[33. Конкурентные преимущества](#)

[35. Конкурентный анализ](#)

[36. Инновационность](#)

[37. Сертификация](#)



Нет аналогов по функционалу



Универсальное техническое решение: могут быть оборудованы любые виды транспорта, а также любые типы зданий и сооружений – внутри и снаружи



Широкий охват различных категорий пользователей: инвалиды по зрению, колясочники, пожилые граждане



Пользователям не требуется постоянное подключение к Интернету



Отсутствие дополнительного шумового загрязнения, так как информация передается по радиоканалам



Единая система для всех регионов – информационными сообщениями могут пользоваться местные жители, иногородние и иностранные туристы



Информационные сообщения могут воспроизводиться на иностранных языках



Всероссийское общество слепых одобрило использование «Говорящего города»® как единой системы на территории России

Преимущества эксплуатации



Профилактических мероприятий в течение срока службы не требуется



Возможность использования поддержки на базе сервера системы, в том числе для контроля работоспособности оборудования. Типичная ситуация – несанкционированное отключение электроснабжения оборудования



Услуги по удаленному контролю работоспособности оборудования с автоматической рассылкой отчетов, при использовании сетей Wi-Fi или сети Ethernet объекта, предоставляются бесплатно

Название проекта	Страна	Где используется	Способ передачи информации	Зависимость от подключения к Интернету	Шумовое загрязнение	Звуковое ориентирование в пространстве	Удалённая корректировка контента	Оборудование до 4-х объектов одновременно
«Говорящий город»®	Россия	Общественный транспорт и его остановки, пешеходные светофоры, здания	По радиоканалу и Bluetooth	✓ Отсутствует	✓ Отсутствует	✓ Да	✓ Да	✓ Да
Step-Hear	Израиль	Общественный транспорт и его остановки, пешеходные светофоры, здания	Bluetooth и через динамики	✗ Присутствует	✗ Присутствует	✗ Нет	✗ Нет	✗ Нет
Right Hear	Израиль	Здания, пешеходные светофоры	Bluetooth	✗ Присутствует	✓ Отсутствует	✗ Нет	✓ Да	✗ Нет
Внешние динамики	Россия	Общественный транспорт	Через динамики	✗ Присутствует	✗ Присутствует	✗ Нет	✗ Нет	✗ Нет

Система «Говорящий город»® включена:



в число сервисов, которые учитываются для расчета индекса качества городской среды Министерства строительства и ЖКХ РФ



в стандарт «Умный город» Министерства строительства и ЖКХ РФ



в перечень инновационной, высокотехнологичной продукции и технологий Департамента предпринимательства и инновационного развития г. Москвы



АГЕНТСТВО
ИННОВАЦИЙ
ГОРОДА
МОСКВЫ

в перечень российских решений борьбы с пандемией коронавируса Агентства инноваций г. Москвы

в карту инновационных решений для «умного» города Агентства инноваций г. Москвы



в стандарт ОАО «РЖД»: СТО РЖД 03.001-2019 «Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обеспечению условий доступности для пассажиров из числа инвалидов и маломобильных пассажиров»



в международную карту стартапов и карту инновационных решений для борьбы с пандемией COVID-19 агентства Startup Blink



Вся информация, содержащаяся в системе, согласовывается с заказчиками и экспертами из числа инвалидов



Система сертифицирована на соответствие критериям по обеспечению безбарьерной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения



Система испытана на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного Союза, по стойкости к внешним воздействующим факторам и пр.



Заказчик может получить экспертное заключение, которое подтверждает соответствие установленного оборудования критериям доступности, безопасности, комфортности и информативности

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПРОЕКТА

В этом разделе вы узнаете о текущем состоянии проекта.
Все ссылки кликабельны

- 39. Количество оборудованных объектов
- 40. География эксплуатируемого оборудования
- 41. Награды проекта
- 42. Партнеры проекта

>4000

транспортных средств

>4200

пешеходных светофоров

31

РЕГИОН
РОССИИ

>1500

различных стационарных
объектов



Поликлиники



Аптеки



Банки



Кафе



Бизнес-
центры



Ж/д
вокзалы



Остановочные
павильоны

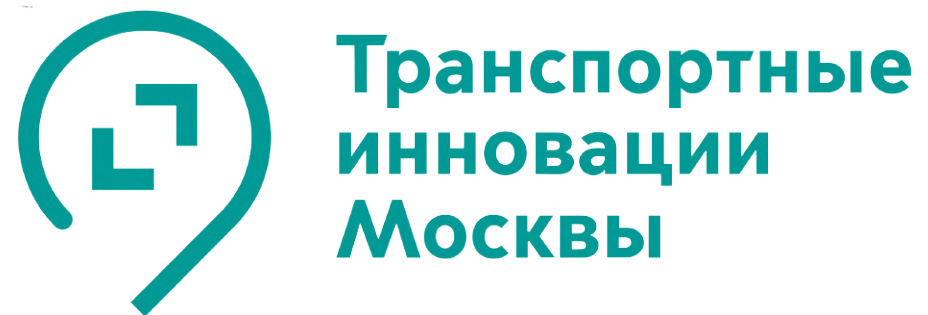


Подземные
переходы



2021 год

#МЫВМЕСТЕ



Транспортные
инновации
Москвы



Общественная палата
Российской Федерации
CIVIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION

3-е место в международном конкурсе социальных проектов «#МЫВМЕСТЕ» в номинации «Комфортный бизнес» в треке «Бизнес» среди федеральных компаний

финалист первого потока отраслевого акселератора: запущены успешные пилотные проекты с ГУП «Мосгортранс»

2-е место в конкурсе в области гражданской активности «Мой проект – моей стране!» в номинации «социальное предпринимательство»

2020 год



Мой
бизнес

Центр инноваций
социальной сферы

победитель регионального этапа всероссийского конкурса «Лучший социальный проект года 2020»



победитель международного конкурса #Social Idea 2020 в номинации Smart City от ПАО «МТС»

По продвижению



АГЕНТСТВО
ИННОВАЦИЙ
ГОРОДА
МОСКВЫ



АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ



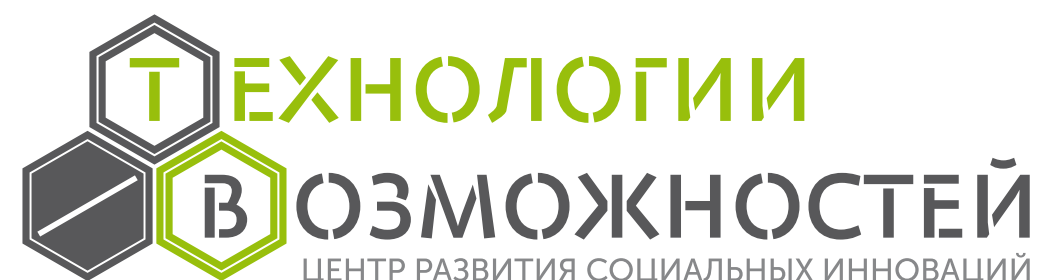
AURA-Tech
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
УЧАСТНИКОВ РЫНКА
АССИСТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



**ВСЕРОССИЙСКОЕ
ОБЩЕСТВО
СЛЕПЫХ**



СОЮЗ ПЕТРОСТРОЙ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
ВМЕСТЕ МЫ МОЖЕМ БОЛЬШЕ!



**ТЕХНОЛОГИИ
ВОЗМОЖНОСТЕЙ**
ЦЕНТР РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНЫХ ИННОВАЦИЙ



По продажам

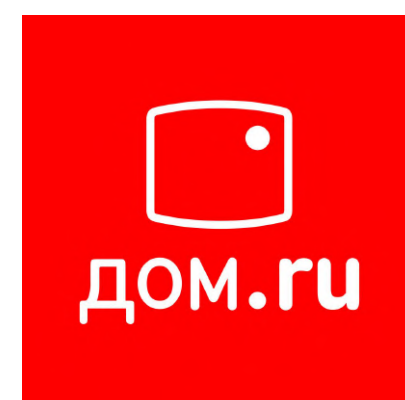


ЕВРОМОБАЙЛ
ТЕХНОЛОГИИ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ



**СОВРЕМЕННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

По интеграции оборудования



дом.ру



SmartC



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

При финансовой поддержке
**ФОНД СОДЕЙСТВИЯ
ИННОВАЦИЯМ**



Ромашова Мария Владимировна, генеральный директор ООО «Говорящий город»



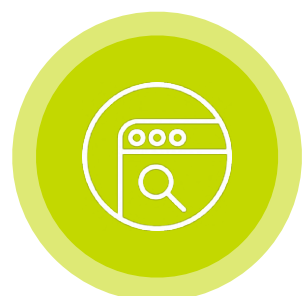
197374, Россия, Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д. 7, литера Ф



+7 (812) 207-12-83, +7 (921) 445-10-24



rmv@stp-ing.com



www.speakingcity.org