



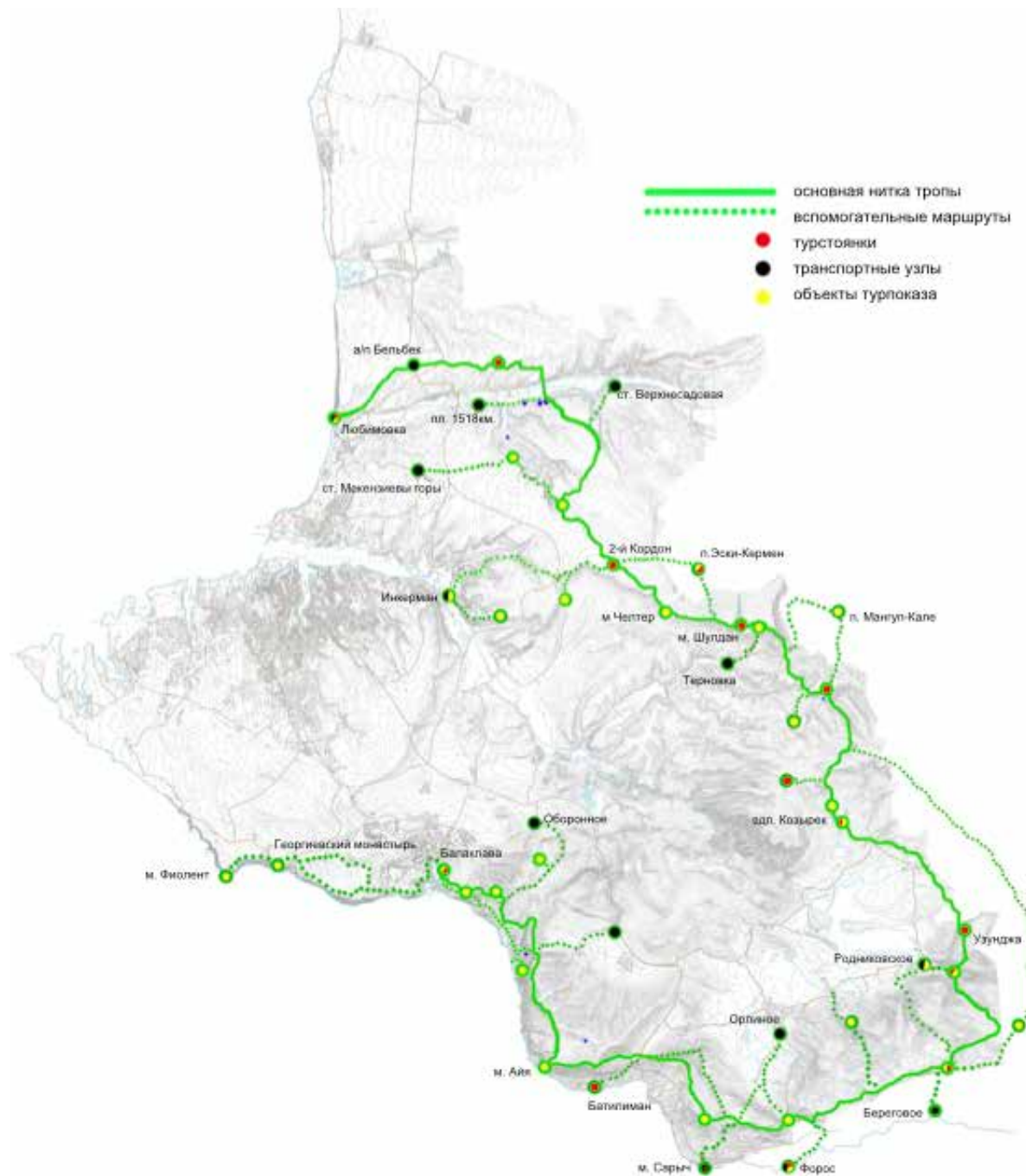
# БОЛЬШАЯ СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ ТРОПА





# КАРТА-СХЕМА ТРОПЫ

КОМПЛЕКС АКТИВНОГО  
ТУРИЗМА БОЛЬШАЯ  
СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ ТРОПА  
ПРОХОДИТ ЧЕРЕЗ  
ВСЕ ПРИРОДНЫЕ ЗОНЫ  
ГОРНО-ЛЕСНОЙ МЕСТНОСТИ  
СЕВАСТОПОЛЯ



# АКТИВНОСТИ НА ТРОПЕ

## НА ВСЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ:

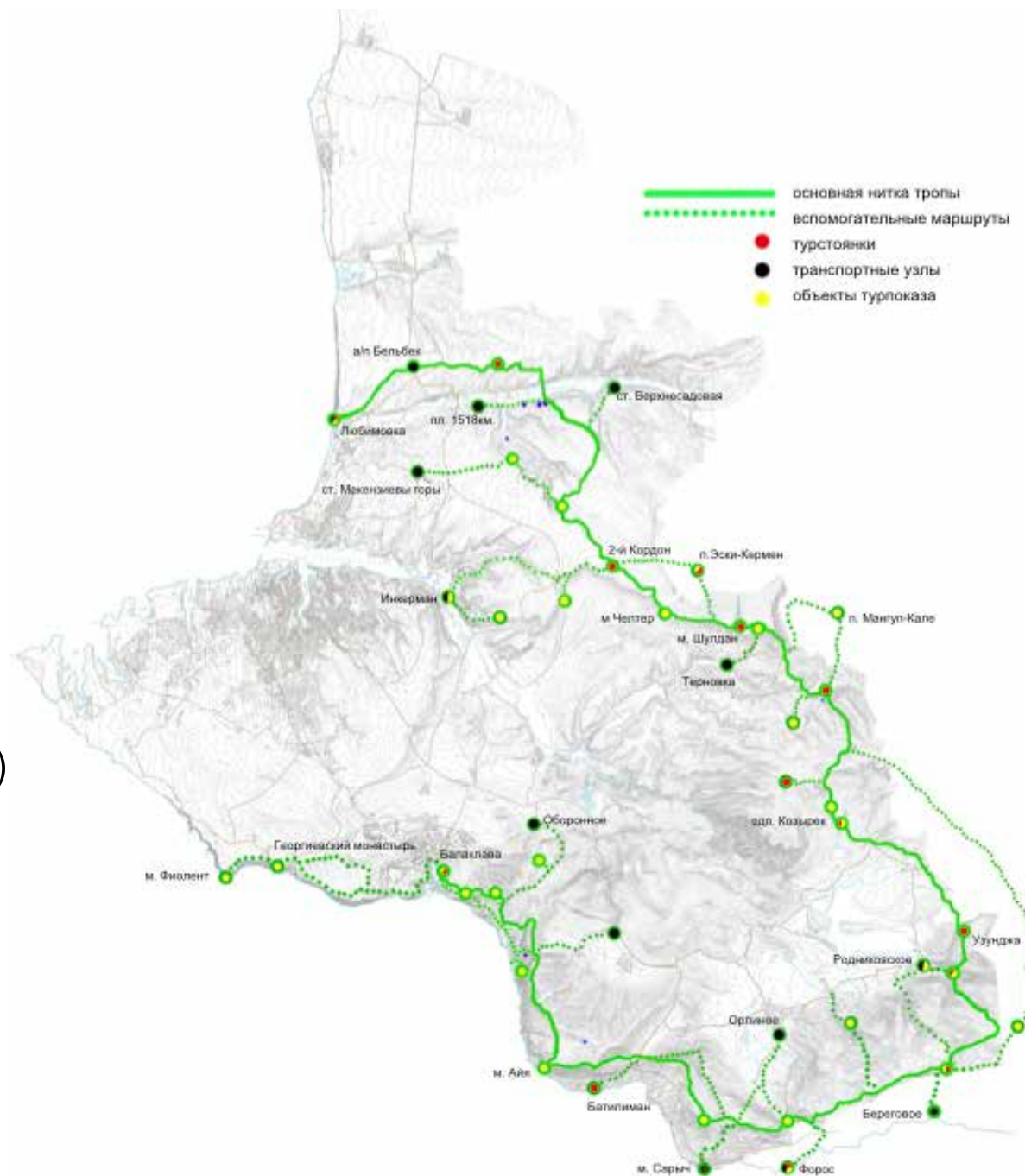
- пешеходные маршруты
- горные велосипеды

## ЛОКАЛЬНЫЕ:

- виа феррата
- скалолазание (традиционное и спортивное)
- конные маршруты
- внедорожные маршруты
- водные маршруты
- маршруты для квадроциклов

## АТТРАКЦИОННЫЕ:

- троллей



# ГЛАВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА:

---

## НЕТ

- строительству новых асфальтированных дорог к достопримечательностям
- отсутствию объектов капитального строительства в горно-лесной местности

## ДА

- только экологические материалы
- свободный доступ туристов на маршрут 24/365
- разработка и выполнение правил поведения на бст
- сохранение экосреды
- кодекс тропы
- создание среды — социальный проект
- зож пропаганда
- национальный туристический бренд





# ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

---

- создание комплекса базовой инфраструктуры для развития активных видов круглогодичного туризма в горно-лесной местности региона
- развитие и продвижение активного туризма и здорового образа жизни
- создание инфраструктуры как под туристов любителей, так и для проведения соревнований
- сохранение экосреды в горно-лесной местности Севастополя
- создание комфортной информационной среды для иностранных (англоязычных) туристов



# ЭТАПЫ СОЗДАНИЯ И РАЗРАБОТКИ:



- 1** разработка нормативно-правовой базы проекта
- 2** установка навигационных знаков на маршруте (в соответствии с дорожной картой)
- 3** информационное сопровождение проекта, в том числе в сети интернет
- 4** создание зон входа/выхода на маршруты (трейлхеды)
- 5** проведение инженерных работ по обеспечению безопасности на участках тропы, в соответствии с дорожной картой
- 6** разработка и реализация проекта по установке информационно-познавательных стендов на маршруте (в соответствии с дорожной картой)
- 7** создание дополнительной инфраструктуры в точках соприкосновения тропы и городской среды (пешеходные переходы, парковки, автобусные остановки и пр.)
- 8** привлечение частных компаний в формате государственно-частного партнерства
- 9** проект сохранения родников и источников на протяжении тропы
- 10** создание управляющей компании проекта Большая Севастопольская тропа
- 11** мероприятия на БСТ





**О ГЛАВНОМ И ЗАЧЕМ:**

---

**БЕЗОПАСНОСТЬ ТУРИСТОВ**

---

**ТУРИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

---

**ЗАЩИТА ЭКОЛОГИИ И ЭКОВОСПИТАНИЕ**

---

**ПРОПАГАНДА ЗОЖ**

---

**РАЗВИТИЕ БИЗНЕС ПРОЕКТОВ**





# 1 ПОДГОТОВКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ

## РАЗРАБОТАН ФОРМАТ ПАСПОРТА МАРШРУТА БСТ

### ЧТО СДЕЛАНО:

паспортизировано — 114 км.  
основной нитки тропы  
(8 этапов)

### ТРЕБУЕТ ПАСПОРТИЗАЦИИ:

150 км. (около 20-ти  
вспомогательных маршрутов)

### В ПЕРСПЕКТИВЕ:

- разработка дополнительных маршрутов в районе реки черная
- дополнительные маршруты (вело, мото и пр.) в рамках всего проекта

### СОВМЕСТНО

### С РЕСПУБЛИКОЙ КРЫМ:

разработка вспомогательных маршрутов на сопредельной территории





# 2 УСТАНОВКА НАВИГАЦИОННЫХ СТОЛБОВ

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- обеспечение навигации и безопасности на маршруте БСТ
- создание комфортной среды для туристов на маршруте
- сохранение экосреды в горнолесной местности

## ВЫВОД АКТУАЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ НА НАВИГАЦИОННЫЙ СТОЛБ:

- расстояния до важных объектов на маршруте
- примерное время движения на маршруте
- рекомендуемые/нерекомендуемые активности на маршруте

- информация о прохождении ООПТ и ограничениях
- веб-сайты всего проекта и службы спасения
- телефоны службы спасения
- GPS координаты точки нахождения
- индивидуальный номер
- возможность нанесения QR кода

## ГЛАВНОЕ УСЛОВИЕ УСТАНОВКИ: в местах развилок троп

## УСТАНОВЛЕНО:

- 143 столба
- 67 информационных таблиц



# 3 ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- экопросвещение
- создание современного информационного сопровождения проекта
- продвижение и популяризация проекта БСТ

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- создание вебсайта
- мобильная версия
- установка вебкамер на перевалах или видовых площадках
- продвижение проекта в социальных сетях



myAstory





# 4 РАЗРАБОТКА И СОЗДАНИЕ ТРЕЙЛХЕДОВ

## ТРЕЙЛХЕД (ВХОДНЫЕ ЗОНЫ):

- Зона входа/выхода на маршрут
- реализуется в формате малых архитектурных форм

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- благоустройство территории проекта бст
- информирование туристов перед выходом на маршрут

## ИНФОРМАЦИЯ

### НА ВХОДЕ/ВЫХОДЕ:

- комплексное информирование групп о характере маршрута, сложности, ограничениях,

- направлении движения, предполагаемом времени на маршруте и ближайших точках или альтернативных маршрутах проекта
- информация о культурно-познавательной ценности маршрута
- информация о вопросах безопасности на маршруте
- иная полезная информация для туристов



# 5 УКРЕПЛЕНИЕ ПОЛОТНА ТРОПЫ

---

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- обеспечение безопасности прохождения маршрутов

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- дополнительное укрепление полотна тропы (без капитального строительства)
- навес веревочных перил по необходимости
- создание деревянных пешеходных мостиков (по необходимости)
- создание одного пешеходного моста через реку Бельбек и мостков в горной местности, по необходимости





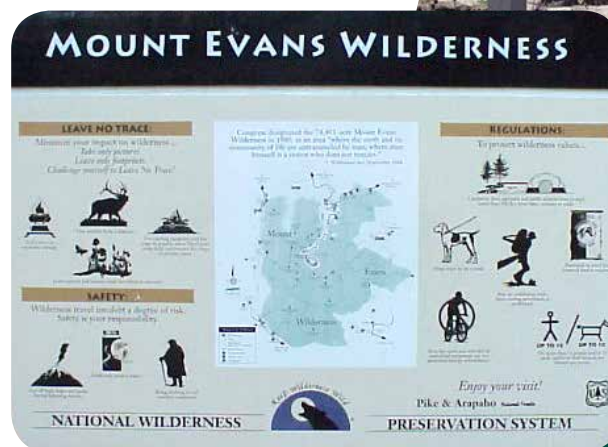
# 6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ СТЕНДЫ

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- информирование туристов о достопримечательностях региона на протяжении бст
- повышение культуры экотуризма

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- формирование схемы размещения инфостендов
- разработка архитектурных малых форм для инфостендов
- типовые и индивидуальные решения для достопримечательностей исторического, природного характера
- установка стендов на точках



# 7 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

**ТОЧКИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ**  
каждый из участков тропы  
начинается на пересечении  
с автодорогами, что требует  
создания необходимой придо-  
рожной инфраструктуры

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- создание инфраструктуры маршрута
- повышение комфорта и безопасности для туристов
- сохранение экологии региона

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- разработка типовых решений в точках соприкосновения
- переход через автодоро-

ги, автобусные остановки,  
парковки для автомобилей,  
создание санузлов

- площадки для мусорных баков
- акарицидная обработка





# 8 ТУРСТОЯНКИ и ГЧП

## ТУРСТОЯНКИ:

точки для дневного отдыха  
и ночевки под палатки

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- создание инфраструктуры маршрута
- повышение комфорта для туристов
- повышение посещаемости маршрутов
- сохранение экологии региона
- привлечение частных инвестиций в проект БСТ

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- в формате государственно-частного партнерства

- определение участков в исторически сложившихся местах стоянок
- разработка типовых индивидуальных и инженерных решений
- привлечение частных инвесторов под точки общепита
- привлечение частных инвесторов под организацию автокемпингов на прилегающих территориях
- привлечение частных инвесторов для создания веревочных парков и альпинистских аттракционов (виа-феррата и пр)





# 9 РОДНИКИ И ИСТОЧНИКИ

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- создание инфраструктуры маршрута
- повышение комфорта для туристов
- сохранение экологии региона

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- каталогизация всех родников на протяженности БСТ
- анализ проб воды
- разработка типовых инженерных решений для родников
- восстановление засорившихся родников





# 10 УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ

## МИРОВОЙ ОПЫТ:

подобные проекты связанные с активным туризмом строятся по принципу создания управляющей компании, которая контролирует частный бизнес, который имеет отношение к проекту

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- эффективное использование природных ресурсов города федерального значения Севастополь
- экопросвещение среди жителей и гостей города

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- разработка концепции управления проекта
- создание управляющей компании или «гау с центром развития туризма»
- передача на баланс компании: маршрутов входящих в бст и сопредельных объектов инфраструктуры
- подготовка инвестиционного соглашения для частных проектов
- создание обеспечивающей инфраструктуры



# 11 МЕРОПРИЯТИЯ НА БСТ

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- популяризация зож и активного отдыха
- пропаганда экологии и экопросвещение

## РЕАЛИЗАЦИЯ:

- проведение ежегодного всероссийского форума по активному туризму
- проведение региональных, общекрымских, федеральных соревнований и турслетов по десяткам дисциплин в области активного туризма
- проведение различных мероприятий по активному туризму





A photograph of a forest path in autumn. The sun is shining from the upper left, creating a bright lens flare and casting long shadows on the ground. The trees have yellow and orange leaves, and the path is covered in fallen leaves.

О ГЛАВНОМ И ЗАЧЕМ:

---

БЕЗОПАСНОСТЬ ТУРИСТОВ

---

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

---

ЗАЩИТА ЭКОЛОГИИ И ЭКОВОСПИТАНИЕ

---

ПРОПАГАНДА ЗОЖ

---

РАЗВИТИЕ БИЗНЕС ПРОЕКТОВ





# ЭКСПЕРТЫ



## ИСТОРИЯ ПРОЕКТА:

Горный туризм активнее всего развивался в горах вокруг Севастополя в течение всего XX века. в Советское время на территории города находилось много военных баз и режим секретности не благоприятствовал популярности походов по горам. Хотя в севастополе заканчивались два всесоюзных маршрута с началом около старого крыма, в горах работали турбазы.

С началом 90-х появилось много новых самостоятельных пешеходных маршрутов. в 2000-х горородской турклуб, управление лесного хозяйства и (ФАИС) федерация альпинизма и

скалолазания создали пешеходный маршрут от ласпи до мекензиевых гор, который во многом стал прообразом большой севастопольской тропы.

В 2015 году глава фаис **Юрий Круглов** инициировал создание маршрутов активного туризма. глава отдела развития туризма **Александр Железняк** предложил создать сеть троп (более 300 километров) под названием «**Большая севастопольская тропа**», расширить маршрут до Балаклавы и Бельбека, создать сеть вспомогательных маршрутов.

## ЭКСПЕРТНАЯ ГРУППА:

**Юрий Круглов** - глава федерации альпинизма и скалолазания Севастополя  
**Александр Железняк** - руководитель центра развития туризма Севастополя  
**Геннадий Крепаков** - президент городского турклуба  
**Николай Шик** - зав.отдела центра детско-юношеского туризма и краеведения  
**Юрий Хотенов** - эксперт в области права

